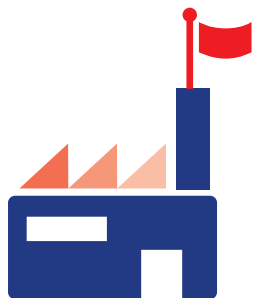




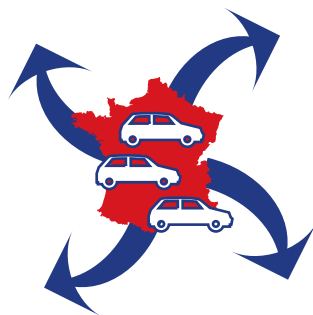
**2<sup>E</sup>**  
**INDUSTRIE  
AUTOMOBILE D'EUROPE**  
(EUROSTAT)



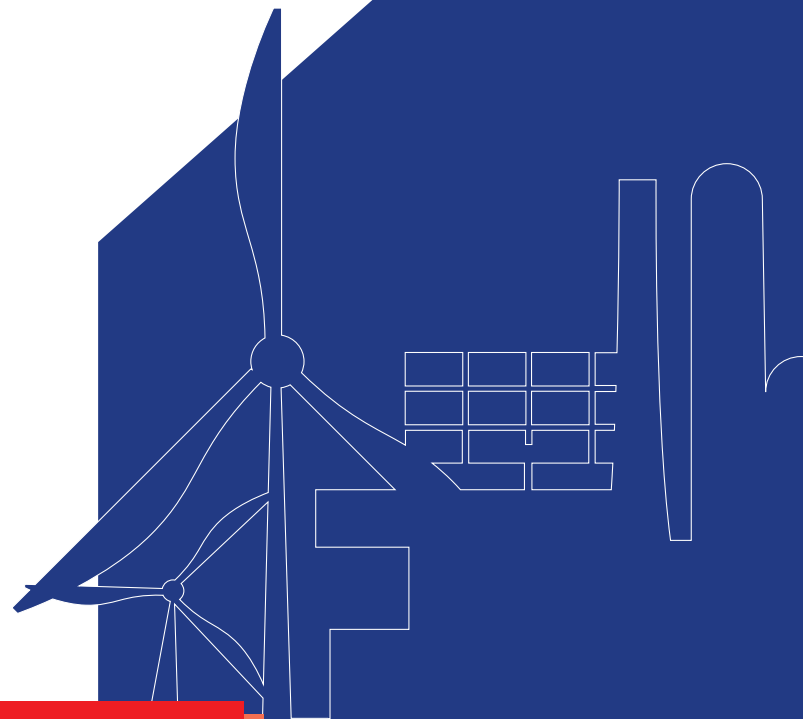
**1<sup>ER</sup>**  
**PAYS D'ACCUEIL DES  
PROJETS INDUSTRIELS  
EN EUROPE**  
(EY)

**BUSINESS FRANCE**  
77, boulevard Saint-Jacques  
75680 Paris Cedex 14  
Tel. : +33 1 40 73 30 00

ACCÈS À UN MARCHÉ DE  
**67**  
MILLIONS DE CONSOMMATEURS  
ET PLATEFORME POUR LA ZONE MOYEN-ORIENT / AFRIQUE  
(INSEE)



FILIÈRE AUTOMOBILE :  
**+4,2%**  
D'EXPORTATIONS EN 2018  
(DOUANES)



L'ESSENTIEL EN  
**10**  
POINTS

**AUTOMOBILE  
ET INNOVATION**

**INDUSTRIES DE POINTE**

ÉDITION 2019

## 1 UN SECTEUR QUI ROULE !

Avec 2,2 millions de véhicules particuliers immatriculés en France en 2018 (+ 3 %), la France se classe au 3<sup>e</sup> rang européen (ACEA). D'après l'Insee, l'industrie automobile française (constructeurs, équipementiers et carrossiers) comptait 1 925 entreprises et plus de 197 000 salariés en 2016. En 2018, les exportations françaises de véhicules et d'équipements automobile ont atteint 50,5 Md€, en hausse de 4,2 % par rapport à 2017 (Douanes).

## 2 DEUXIÈME INDUSTRIE D'EUROPE

En termes de CA, l'industrie automobile française est en 2016 la 2<sup>e</sup> d'Europe (118 Md€), derrière l'Allemagne (482 Md€)(Eurostat). La France est le 3<sup>e</sup> producteur de voitures particulières du continent (1,7 M en 2018), derrière l'Allemagne (4,9 M) et l'Espagne (2,2 M), avec une production en hausse pour la cinquième année consécutive (ACEA).

## 3 DES GÉANTS MONDIAUX

La France compte deux groupes dans le top 10 mondial des producteurs automobiles (Renault, 9<sup>e</sup>, et PSA, 10<sup>e</sup>) et dans celui des équipementiers (Faurecia, 8<sup>e</sup>, et Valeo, 9<sup>e</sup>). Les entreprises françaises représentent 8 % de la production mondiale de véhicules (avec 7,8 millions de véhicules produits en 2017, en hausse de 17 %) et comptent 78 sites de production et d'assemblage dans le monde. Elles vendent 81 % de leur production à l'étranger (CCFA).

## 4 L'ÉLECTRIQUE A LA COTE

En 2018, avec plus de 31 000 nouvelles immatriculations de voitures particulières électriques, (+24 %), la France se classe au 3<sup>e</sup> rang européen (Automobile propre, 2019). Fin 2018, la France recensait 23 019 points de charge, une augmentation de 15 % par rapport à fin 2017 (Gireve). Parmi les objectifs du contrat de filière signé en mai 2018 figure le déploiement de 100 000 bornes d'ici 2022.

## 5 UNE FORTE DÉPENSE DE R&D

L'industrie automobile est la première branche en termes de R&D des entreprises en France : 4,2 Md€ en 2016, soit 13 % de l'ensemble des dépenses de R&D des entreprises. On compte plus de 29 600 personnels de R&D dans le secteur en France (MESRI, 2018). Valeo et PSA sont en tête des entreprises ayant déposé le plus de brevets en France en 2017 (14 % du total à elles deux) (INPI).

## 6 DES CARBURANTS PLUS « VERTS »

La startup HySiLabs, créée en 2015, propose un vecteur liquide, stable et sans danger, qui simplifie le transport et le stockage de l'hydrogène et permet de le libérer en quelques secondes. Michelin et Faurecia ont créé une filiale autour de la startup Symbio afin de développer leurs activités dans les piles à hydrogène. La France et l'Allemagne soutiennent l'émergence d'une filière européenne de production de batteries électriques.

## 7 LES INDUSTRIELS INVESTISSENT DANS L'AVENIR

Des industriels français de taille mondiale développent la mobilité de demain : Renault avec ses modèles ZOE (300 km d'autonomie réelle) et TWIZY (7 g de CO2/km), le Groupe PSA avec ses véhicules iOn et Partner, ou encore Bolloré et sa Bluecar. Ces constructeurs investissent dans la R&D et rachètent des startups : Total a acheté fin 2018 G2mobility, startup française qui propose des solutions de recharge pour véhicule électrique.

## 8 UN SECTEUR ATTRACTIF

En 2018, la France a accueilli 43 projets d'investissements de constructeurs automobiles et équipementiers, qui ont entraîné la création de 1 854 emplois. Ainsi, l'Allemand Continental a créé 161 nouveaux postes sur son site de Toulouse, dont la majorité dans les départements production et R&D.

## 9 DES STARTUPS FRANÇAISES À L'INTERNATIONAL

En 2018, l'opérateur de scooters électriques Cityscoot a levé 40 M€ pour étendre son maillage et s'installer dans plusieurs villes européennes. La parisienne Drust a vu son application d'aide à la conduite Superdrive primée au CES 2019, tout comme Geoflex, qui développe des solutions de positionnement par satellite indispensables pour la conduite sans chauffeur.

## 10 VERS DES VOITURES AUTONOMES ?

Plus de 100 000 km d'essais de véhicules autonomes ont déjà eu lieu en France (CCFA). Nava, leader français du secteur, propose des navettes et des taxis autonomes et a lancé début 2019 à Val Thorens la première navette autonome 4 roues motrices ! La toulousaine Easymile a levé 6,5 M€ fin 2018 avec pour ambition de développer, en plus des navettes existantes, des tracteurs autonomes.