

AUTOMOBILE ET INNOVATION

L'ESSENTIEL EN

10
POINTS

1 ▶ UN SECTEUR QUI ROULE !

Avec 2,11 millions de véhicules particuliers immatriculés en France en 2017 (+ 4,7 %), la France se classe au 3^e rang européen (Eurostat). L'industrie automobile a enregistré un CA de 190 Md€ en 2016, soit 18 % du total des revenus de l'industrie manufacturière française (DGE). Elle représente 10,4 % des exportations totales de la France et est l'un des premiers secteurs exportateurs : en 2017, ses exportations ont atteint 48 Md€ (Douanes).

2 ▶ UNE PRODUCTION CROISSANTE

La production mondiale des constructeurs français a atteint 6,7 millions de véhicules légers en 2016, 11 % de plus qu'en 2015. La production automobile en France, qui comprend celle des constructeurs étrangers, a atteint 2,2 millions de véhicules légers, soit +6,1 % sur un an (CCFA, 2017).

3 ▶ L'ÉLECTRIQUE A LA COTE

En 2016, avec 21 758 nouvelles immatriculations de voitures particulières électriques, la France se classe au 2^e rang européen (+26 % par rapport à 2015), derrière la Norvège (28 965) et devant l'Allemagne (11 410). Elle est également 2^e pour le nombre total de voitures particulières électriques recensées (63 000 en 2016), derrière la Norvège (97 532) et devant l'Allemagne (34 022) (Eurostat).

4 ▶ UNE FORTE DÉPENSE DE R&D

L'industrie automobile est la première branche en termes de budget de Recherche et Développement (R&D) au sein des entreprises en France. En 2015, ses dépenses se sont élevées à 4,4 Md€, soit 13 % de l'ensemble des dépenses de R&D des entreprises (MENESR, 2017).

5 ▶ 20 000 BORNES DE RECHARGE PUBLIQUES

Fin 2017, la France recensait plus de 20 000 emplacements publics de stationnement permettant de brancher un véhicule électrique, une augmentation de 35 % par rapport à fin 2016 (Gireve). La startup alsacienne Freshmile favorise l'installation de réseaux de bornes de recharge pour véhicules électriques en offrant des solutions complètes de supervision et de maintenance.

6 ▶ UN ÉCOSYSTÈME INNOVANT

La PFA, Filière Automobile et Mobilités, recense 3 543 sociétés adhérentes. Elle coordonne un réseau de pôles de compétitivité engagés dans le développement de véhicules plus propres : le pôle Véhicule du Futur (Grand Est), Mov'eo (Île-de-France), CARA (ex-LUTB) (Auvergne-Rhône-Alpes) ou iD4CAR (Pays de la Loire). La filière met l'accent sur le véhicule autonome, les matériaux stratégiques, la contribution carbone, ou encore la fabrication additive.

7 ▶ DES CARBURANTS PLUS « VERTS »

La startup HySiLabs propose un carburant liquide à base d'hydrogène, respectueux de l'environnement, ayant une utilisation similaire au carburant conventionnel. Ce carburant alternatif a fait l'objet de dépôts de brevets internationaux en Europe, en Asie et en Amérique du Nord.

8 ▶ LES INDUSTRIELS INVESTISSENT DANS L'AVENIR


Des industriels français de taille mondiale développent la mobilité de demain : Renault avec ses modèles ZOE (300 km d'autonomie réelle) et TWIZY (7 g de CO₂/km), le Groupe PSA avec ses véhicules iOn et Partner, Bolloré et sa Bluecar ou encore Valeo, Faurecia, Plastic Omnium, Michelin, Schneider Electric, etc. Ces constructeurs investissent dans la R&D, avec la création d'*innovation labs*.

9 ▶ 7 % DE L'EMPLOI SALARIÉ DE L'INDUSTRIE MANUFACTURIÈRE



L'industrie automobile, au sens strict (constructeurs et équipementiers), emploie près de 195 000 personnes en 2016, ce qui représente 7 % de l'emploi salarié de l'ensemble de l'industrie manufacturière (Insee). Elle regroupe 2 450 entreprises dont le CA est supérieur à 750 000 € (Banque de France-PFA, 2017).

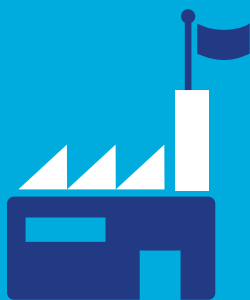
10 ▶ UN SECTEUR ATTRACTIF

En 2017, la France a accueilli 72 projets d'investissement étrangers de constructeurs automobiles et équipementiers, qui ont entraîné la création de 3 766 emplois. Début 2018, le géant japonais Toyota a annoncé un investissement de 300 M€ et la création de 400 nouveaux emplois en CDI dans son usine d'Onnaing (Nord).



Plus d'informations sur
www.businessfrance.fr





LA FRANCE,

1^{er}

**PAYS D'ACCUEIL DES PROJETS
INDUSTRIELS ÉTRANGERS
EN EUROPE**

(EY, 2017)



INDUSTRIE AUTOMOBILE

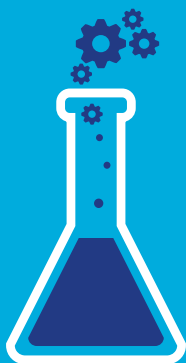
48 Md€
D'EXPORTATIONS

(DOUANES, 2018)

ACCÈS À UN MARCHÉ DE
67
MILLIONS DE CONSOMMATEURS
ET PLATEFORME POUR LA ZONE MOYEN-ORIENT / AFRIQUE



(INSEE, 2018)



1^{re}

**BRANCHE DE DÉPENSES
EN R&D DES ENTREPRISES
EN FRANCE EN 2015**

(MENESR, 2017)



La FRENCH FAB

Business France
77, boulevard Saint-Jacques
75680 Paris Cedex 14 - France
Tél. : +33 1 40 73 30 00