

# FERROVIAIRE : UN RÉSEAU DE QUALITÉ

L'ESSENTIEL EN

**10**  
POINTS

# 1 ▶ DES INFRASTRUCTURES DE RANG MONDIAL

Le Global Competitiveness Report classe la France au 8<sup>e</sup> rang mondial pour la qualité de l'ensemble de ses infrastructures. Elle se distingue particulièrement par la qualité de ses chemins de fer, pour laquelle elle est classée 5<sup>e</sup> (World Economic Forum, 2017-2018).

---

# 2 ▶ 2<sup>E</sup> RÉSEAU FERROVIAIRE D'EUROPE

Avec 28 364 kilomètres de lignes ferroviaires en 2017, la France possède le 2<sup>e</sup> réseau ferroviaire d'Europe en longueur, derrière l'Allemagne (41 300 km) et devant la Pologne (19 132 km) (Eurostat).

---

# 3 ▶ DES ACTEURS IMPLIQUÉS

Parmi les associations, réseaux d'entreprises et pôles de compétitivité français dédiés au transport : Mecateamcluster, Neopolia Rail, AIF (Association des industries ferroviaires), Mipirail, FIF (Fédération des Industries Ferroviaires), Fer de France, Railenium, ou encore I-Trans, qui a conduit, depuis 2005, plus de cent projets visant à faire évoluer le transport ferroviaire.

---

# 4 ▶ TRANSPORT FERRÉ, LA COMPÉTENCE DES RÉGIONS

En 2015, la Loi NOTRe a clarifié les compétences des collectivités territoriales en matière de transports et certaines ont été transférées du département vers la région, notamment en matière d'infrastructures ferrées.

# 5

## ▶ LA FRANCE INVESTIT DANS LE FERROVIAIRE

Avec 8,6 Md€ investis en 2015, la France se classe au 2<sup>e</sup> rang européen en termes d'investissements dans les infrastructures de transport ferroviaire, derrière le Royaume-Uni (14 Md€) (OCDE). À Lyon, plus d'un milliard d'euros sera consacré au développement du réseau TCL sur la période 2015-2020. En Île-de-France, le projet du Grand Paris Express prévoit 200 km de lignes de métro automatique supplémentaires et 57 nouvelles stations.

---

# 6

## ▶ 1<sup>ER</sup> MODE DE TRANSPORT COLLECTIF INTÉRIEUR

À l'intérieur du territoire français, les trains, métros et RER constituent le 1<sup>er</sup> mode de transport collectif de voyageurs (11,3 % du transport de voyageurs) devant les autobus et autocars (7,7 %). Depuis 2005, la circulation des trains de voyageurs a augmenté de 7 %. Cette évolution s'explique notamment par la forte croissance de la circulation des trains en Île-de-France (+25 %) (Chiffres clés du transport, 2017).

---

# 7

## ▶ TGV DU FUTUR : ÉCONOME, RAPIDE ET CONNECTÉ

D'une vitesse de croisière de plus de 300 km/h et capable d'atteindre 574,8 km/h, le TGV relie les grandes villes de France en un temps record : Paris-Marseille en 3h10, Paris-Lyon en 1h57 et depuis 2017 Paris-Bordeaux en 2h04 (SNCF). Alstom et la SNCF développent ensemble la 5<sup>e</sup> génération de trains à grande vitesse : 20 % moins chère à l'achat, 25 % plus économe en énergie, 700 passagers, des prises et du WiFi à bord !

## 8 ▶ LE TRAIN FRANÇAIS À LA CONQUÊTE DU MONDE

Depuis 2010, l'Américain Virginia Railway Express a confié à Keolis, filiale de la SNCF, l'exploitation et la maintenance du réseau de trains de banlieue dans le Nord de la Virginie. Ce contrat a été prolongé jusqu'en 2020 ! Au troisième trimestre 2017/18, Alstom a enregistré 1,68 Md€ de commandes comprenant entre autres 100 trains du projet PRASA en Afrique du Sud et des trains Pendolino, avec la maintenance associée, pour NTV en Italie.

---


## 9 ▶ LA RATP ET LA SNCF S'ALLIENT AU QATAR

Fin 2017, le Qatar a choisi de confier à la joint-venture franco-qatarie RKH Qitarat, qui regroupe RATP Dev et Keolis (49 %) et la société qatarie Hamad Group (51 %), l'exploitation et la maintenance du métro de Doha et du tramway de Lusail, pour 20 ans. Le contrat est estimé à plus de 3 Md€.



---

## 10 ▶ HYPERLOOP S'INSTALLE EN FRANCE

En 2016, la SNCF a participé à une levée de fonds de 80 M\$ réalisée par Hyperloop Transportation Technologies (HTT), qui développe un concept de train ultra-rapide. En 2017, la startup californienne a choisi Toulouse pour y implanter son centre de R&D européen. Objectif : atteindre 1 000 km/h ! Bientôt Paris-Lyon en 20 minutes ?



Plus d'informations sur  
[www.businessfrance.fr](http://www.businessfrance.fr)





LA FRANCE,  
**1<sup>er</sup>**

**PAYS D'ACCUEIL DES PROJETS  
INDUSTRIELS ÉTRANGERS  
EN EUROPE**

(EY, 2017)



2<sup>e</sup>

RÉSEAU FERROVIAIRE  
D'EUROPE EN LONGUEUR

(EUROSTAT, 2017)

ACCÈS À UN MARCHÉ DE  
**67**  
MILLIONS DE CONSOMMATEURS  
ET PLATEFORME POUR LA ZONE MOYEN-ORIENT / AFRIQUE



(INSEE, 2018)





LE TGV, PLUS DE  
**300 km/h**  
EN VITESSE DE CROISIÈRE

(SNCF, 2018)



**La FRENCH FAB**

Business France  
77, boulevard Saint-Jacques  
75680 Paris Cedex 14 - France  
Tél. : +33 1 40 73 30 00